



AUDI, 4F, A6

samochód osobowy, kareta (sedan)

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	WAUZZZ4F5BN000921
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	374 260 km

1. Dane techniczne


Moc silnika (kW)	125
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1610 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2115 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	17.09.2013
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2001/116*0254*23
Kategoria	M1
Wersja	FM61X003R4F60S57MG
Wariant	LBPJF1
Typ	4F

3. Oś czasu

2010  Rok produkcji

- 01.09.2010 —  — Pierwsza rejestracja za granicą
- 06.07.2011 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 07.07.2011 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 12.07.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZDR/001/P
- 29.08.2013 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 20.07.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/052/P
Odczytany stan drogomierza: 100 675 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/047/P
Odczytany stan drogomierza: 152 115 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/047/P
Odczytany stan drogomierza: 178 589 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.07.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/047/P
Odczytany stan drogomierza: 200 464 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.07.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PPL/009
Odczytany stan drogomierza: 230 463 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PPL/009
Odczytany stan drogomierza: 259 102 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.04.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 272 257 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
02.06.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 274 874 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
14.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/096 Odczytany stan drogomierza: 277 358 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/096 Odczytany stan drogomierza: 330 970 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.07.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/096 Odczytany stan drogomierza: 373 816 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.07.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 374 260 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
02.03.2024 20:49:20	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **06.07.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **374 260 km**

Liczba właścicieli 1
Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.